



ПАСТАНОВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27 февраля 2014 г. № 172

г. Мінск

г. Минск

О мерах по реализации Указа Президента
Республики Беларусь от 4 февраля 2014 г. № 64

В соответствии с пунктом 4 Указа Президента Республики Беларусь от 4 февраля 2014 г. № 64 "Об утилизационном сборе в отношении транспортных средств" Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые:

Положение о порядке и условиях принятия организацией, производящей (изготавливающей) транспортные средства, обязательства обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты транспортными средствами своих потребительских свойств;

перечень документов, подтверждающих освобождение от утилизационного сбора.

2. Установить базовые ставки утилизационного сбора и коэффициенты, применяемые к ним, согласно приложению.

3. Документы, указанные в перечне документов, подтверждающих освобождение от утилизационного сбора, представляются в орган, осуществляющий государственную регистрацию транспортных средств, а в отношении ввозимых (ввезенных) транспортных средств – также и в таможенную.

4. В графе "Перечень документов и (или) сведений, представляемых заинтересованными лицами в уполномоченный орган для осуществления административной процедуры" пункта 5.9 единого перечня административных процедур, осуществляемых государственными органами и иными организациями в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 17 февраля 2012 г. № 156 "Об утверждении единого перечня административных процедур, осуществляемых

государственными органами и иными организациями в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, внесении дополнения в постановление Совета Министров Республики Беларусь от 14 февраля 2009 г. № 193 и признании утратившими силу некоторых постановлений Совета Министров Республики Беларусь“ (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2012 г., № 35, 5/35330; № 72, 5/35894; Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 16.04.2013, 5/37100):

после абзаца тринадцатого дополнить графу абзацами следующего содержания:

”документа, подтверждающего уплату утилизационного сбора, – для транспортных средств, в отношении которых взимается утилизационный сбор. Представление указанного документа не требуется со дня начала использования органом, осуществляющим государственную регистрацию транспортных средств, информации ГТК, МНС в электронном виде об идентификационных номерах (VIN), а при их отсутствии – заводских номерах транспортных средств, в отношении которых уплачен утилизационный сбор

документа, подтверждающего освобождение транспортного средства от утилизационного сбора, согласно перечню документов, подтверждающих освобождение от утилизационного сбора, утверждаемому Советом Министров Республики Беларусь, – для транспортных средств, освобожденных от утилизационного сбора“;

абзац четырнадцатый считать абзацем шестнадцатым.

5. Министерству внутренних дел, Государственному таможенному комитету, Министерству по налогам и сборам до 1 августа 2014 г. принять меры, обеспечивающие использование Министерством внутренних дел информации Государственного таможенного комитета, Министерства по налогам и сборам в электронном виде, подтверждающей уплату утилизационного сбора.

6. Республиканским органам государственного управления привести свои нормативные правовые акты в соответствие с настоящим постановлением и принять иные меры по его реализации.

7. Настоящее постановление вступает в силу с 1 марта 2014 г.

Премьер-министр
Республики Беларусь



М.Мясникович

07

Вх. №334 05.03.2014

УТВЕРЖДЕНО

Постановление Совета Министров
Республики Беларусь

27.02.2014 № 172

ПЕРЕЧЕНЬ

документов, подтверждающих освобождение
от утилизационного сбора

К документам, подтверждающим освобождение от утилизационного сбора, относятся следующие документы.

В соответствии с абзацем вторым подпункта 1.6 пункта 1 Указа Президента Республики Беларусь от 4 февраля 2014 г. № 64 "Об утилизационном сборе в отношении транспортных средств" (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 08.02.2014, 1/14813):

удостоверение беженца – для беженцев;

вид на жительство в Республике Беларусь – для иностранных граждан и лиц без гражданства.

В соответствии с абзацем третьим подпункта 1.6 пункта 1 Указа Президента Республики Беларусь от 4 февраля 2014 г. № 64:

документы, подтверждающие ввоз транспортного средства, выданные в установленном порядке Министерством иностранных дел, – для официального пользования дипломатическими представительствами или консульскими учреждениями;

документ, подтверждающий аккредитацию (регистрацию) физического лица – нерезидента Республики Беларусь в Министерстве иностранных дел (дипломатическая (консульская, аккредитационная, служебная) карточка), – для личного пользования сотрудниками дипломатических представительств или консульских учреждений и членами их семей, если они не проживают в Республике Беларусь постоянно и не являются гражданами Республики Беларусь.

В соответствии с абзацем четвертым подпункта 1.6 пункта 1 Указа Президента Республики Беларусь от 4 февраля 2014 г. № 64 – документ производителя (изготовителя), подтверждающего производство транспортного средства на территории Республики Беларусь, оформленный по форме, установленной в соответствии с законодательством Республики Беларусь, содержащий наименование производителя (изготовителя) транспортного средства, включенного в реестр организаций, производящих (изготавливающих) транспортные средства, принявших обязательство обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты транспортными средствами своих потребительских свойств, – для организаций,

принявших обязательство обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты транспортными средствами своих потребительских свойств, в соответствии с Положением о порядке и условиях принятия организацией, производящей (изготавливающей) транспортные средства, обязательства обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты транспортными средствами своих потребительских свойств, утвержденным настоящим постановлением, а также для лиц, которым произведено отчуждение транспортных средств данными организациями.

В случае, когда такой документ в соответствии с законодательством не оформляется, подтверждением права на указанную льготу будет являться иной документ, выданный производителем (изготовителем) транспортного средства, подтверждающий факт производства транспортного средства на территории Республики Беларусь производителем (изготовителем) транспортного средства, включенным в названный реестр.

УТВЕРЖДЕНО

Постановление Совета Министров
Республики Беларусь
27.02.2014 № 172

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке и условиях принятия организацией, производящей (изготавливающей) транспортные средства, обязательства обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты транспортными средствами своих потребительских свойств

1. Настоящим Положением, разработанным в соответствии с подпунктом 1.6 пункта 1 Указа Президента Республики Беларусь от 4 февраля 2014 г. № 64 "Об утилизационном сборе в отношении транспортных средств" (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 08.02.2014, 1/14813), определяются порядок и условия принятия организацией, производящей (изготавливающей) транспортные средства (далее – организация-изготовитель), обязательства обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты транспортными средствами своих потребительских свойств.

2. Организация-изготовитель принимает обязательство обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты производимыми ею транспортными средствами своих потребительских свойств, если отвечает следующим требованиям:

2.1. является юридическим лицом, зарегистрированным на территории Республики Беларусь;

2.2. выполняет операции по нанесению идентификационного номера (VIN) на неразъемные составляющие кузова (кабины), шасси или специально изготовленные номерные таблички транспортных средств;

2.3. осуществляет производство транспортных средств:
в режиме, предусмотренном в абзаце шестом пункта 2 статьи 10 Соглашения по вопросам свободных (специальных, особых) экономических зон на таможенной территории таможенного союза и таможенной процедуры свободной таможенной зоны от 18 июня 2010 года;

в режиме промышленной сборки;
по технологии, включающей сварку, окраску и сборку кузова, – в отношении транспортных средств категории М, в том числе повышенной проходимости категории G;

по технологии, включающей сварку, окраску и сборку кузова или кабины либо промышленное изготовление и монтаж грузовых и специальных надстроек на шасси транспортных средств, кабины которых произведены на таможенной территории Таможенного союза по технологии, включающей сварку, окраску и сборку, – в отношении транспортных средств категорий N₁, N₂, в том числе повышенной проходимости категории G;

по технологии, включающей сварку, окраску и сборку кабины либо промышленное изготовление и монтаж специальных и специализированных вариантов исполнения загрузочного пространства, в том числе бортовой платформы, фургона, самосвального кузова, цистерны, изотермического кузова и другого, крановой установки и иного специализированного оборудования на собранные на территории государств – членов Таможенного союза шасси, лонжероны рам которых изготовлены на территории государств – членов Таможенного союза, – в отношении транспортных средств категории N₃, в том числе повышенной проходимости категории G;

по технологии, включающей сборку с использованием кузова (кабины), а также при наличии лонжеронов рам шасси, изготовленных организацией-изготовителем, принявшей обязательство обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты транспортными средствами своих потребительских свойств, на основании лицензионного договора, по которому лицензиатом выступает организация-изготовитель, – в отношении транспортных средств категорий M и N, в том числе повышенной проходимости категории G;

по технологии, включающей изготовление (переоборудование) специальных транспортных средств с использованием ввезенных на территорию Республики Беларусь базовых транспортных средств, в отношении которых ранее был уплачен утилизационный сбор, с оформлением новых паспортов транспортного средства в соответствии с законодательством Республики Беларусь;

2.4. осуществляется прием произведенных организацией-изготовителем транспортных средств от их собственников (владельцев), в том числе с привлечением лиц, реализующих произведенные ею транспортные средства, в организованных организацией-изготовителем на территории Республики Беларусь пунктах приема транспортных средств, утративших свои потребительские свойства (далее – пункты приема).

3. Организации-изготовители признаются принявшими обязательство обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты транспортными средствами своих потребительских свойств, при условии их включения в реестр организаций, производящих (изготавливающих) транспортные средства, принявших обязательство обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися

информация из таможенных органов, иных государственных органов о несоответствии организации-изготовителя требованиям, установленным в пункте 2 настоящего Положения.

16. Министерство промышленности в течение 15 календарных дней со дня получения информации, указанной в абзацах третьем и четвертом пункта 15 настоящего Положения, в целях ее подтверждения направляет запрос организации-изготовителю.

Организация-изготовитель после получения данного запроса информирует Министерство промышленности в течение 30 календарных дней со дня его получения.

17. По результатам рассмотрения информации в соответствии с пунктами 15 и 16 настоящего Положения Министерство промышленности в течение 30 календарных дней со дня ее получения принимает решение о продолжении нахождения организации-изготовителя в реестре или об исключении ее из реестра.

18. Решение о продолжении нахождения организации-изготовителя в реестре или об исключении ее из реестра, принятое Министерством промышленности, в письменном виде с обоснованием (при исключении) направляется организации-изготовителю в течение трех рабочих дней со дня принятия соответствующего решения.

Решение об исключении организации-изготовителя из реестра подлежит размещению на официальном сайте Министерства промышленности в глобальной компьютерной сети Интернет в день его принятия.

в результате утраты транспортными средствами своих потребительских свойств (далее – реестр).

Ведение реестра осуществляется Министерством промышленности по определяемой им форме с размещением на официальном сайте в глобальной компьютерной сети Интернет.

4. Организация-изготовитель, принимающая обязательство обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты транспортными средствами своих потребительских свойств, за свой счет:

обеспечивает прием произведенных ею транспортных средств, утративших свои потребительские свойства, в пунктах приема;

обеспечивает доставку транспортных средств от пунктов приема до мест осуществления деятельности по обращению с отходами, образовавшимися в результате утраты транспортными средствами своих потребительских свойств;

обеспечивает деятельность по обращению с отходами, образовавшимися в результате утраты транспортными средствами своих потребительских свойств, в том числе их использование, обезвреживание, захоронение посредством создания для этих целей собственных объектов по использованию отходов, объектов обезвреживания отходов или заключения договоров с организациями, деятельность которых связана с выполнением таких работ;

информирует по запросу заинтересованные лица, а также Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды о пунктах приема с указанием их местонахождения, времени работы, контактных телефонов и официального сайта в глобальной компьютерной сети Интернет (при наличии), а также размещает данную информацию на своем официальном сайте в глобальной компьютерной сети Интернет.

5. Организация-изготовитель в случае ее реорганизации либо исключения из реестра не вправе отказаться от исполнения обязательств, предусмотренных в пункте 4 настоящего Положения, в отношении транспортных средств, произведенных в период нахождения организации-изготовителя в реестре.

6. Организация-изготовитель подлежит включению в реестр на основании заявления, представляемого в Министерство промышленности, в котором указываются следующие сведения:

наименование, место нахождения, номер телефона, официальный сайт и адрес электронной почты в глобальной компьютерной сети Интернет;

информация о нанесении идентификационного номера (VIN) на неразъемные составляющие кузова (кабины), шасси или специально изготовленные номерные таблички транспортных средств;

информация о режиме и (или) технологии производства транспортных средств в соответствии с подпунктом 2.3 пункта 2 настоящего Положения; информация о приеме транспортных средств, утративших свои потребительские свойства, в пунктах приема.

7. К заявлению, указанному в пункте 6 настоящего Положения (далее – заявление), прилагаются следующие документы:

копия свидетельства о государственной регистрации юридического лица;

заверенные руководителем организации-изготовителя документы, подтверждающие производство транспортных средств в режиме, предусмотренном в абзаце втором подпункта 2.3 пункта 2 настоящего Положения, – в случае производства транспортных средств в указанном режиме;

заверенные руководителем организации-изготовителя копии документов, подтверждающих ввод в действие (эксплуатацию) производственных мощностей, соответствующих режиму и технологиям, определенным в абзацах третьем – восьмом подпункта 2.3 пункта 2 настоящего Положения, – в случае производства транспортных средств в данном режиме и по таким технологиям;

заверенную руководителем организации-изготовителя копию лицензионного договора – в случае осуществления производства транспортных средств на основании лицензионного договора;

заверенные руководителем организации-изготовителя документы, подтверждающие объемы выпуска транспортных средств за три года, предшествующих году подачи заявления;

заверенные руководителем организации-изготовителя документы, подтверждающие обеспечение приема произведенных организацией-изготовителем транспортных средств, утративших свои потребительские свойства, в пунктах приема, а в случае привлечения организаций, указанных в абзаце четвертом пункта 4 настоящего Положения, – копии договоров с ними.

8. Организация, осуществляющая производство транспортных средств на базе транспортных средств (шасси), изготовленных организацией-изготовителем, включенной в реестр, включается в реестр на основании заявления, содержащего сведения, указанные в пункте 6 настоящего Положения, документов, предусмотренных в пункте 7 настоящего Положения, и прилагаемого к ним письменного согласования организации-изготовителя, поданных изготовителем базового транспортного средства (шасси).

9. Министерство промышленности:

регистрирует заявление в журнале по определяемой им форме, который должен быть прошнурован, пронумерован и скреплен печатью Министерства;

проверяет правильность оформления заявления, комплектность представленных документов и полноту содержащихся в них сведений.

10. По результатам рассмотрения заявления и представленных документов Министерство промышленности в течение 30 календарных дней со дня регистрации заявления принимает решение о включении или об отказе во включении организации-изготовителя в реестр.

11. Министерство промышленности отказывает во включении в реестр в случае, если:

в заявлении не содержатся сведения, указанные в пункте 6 настоящего Положения;

не представлены документы, предусмотренные в пункте 7 настоящего Положения;

в заявлении и (или) представленных документах содержатся недостоверные сведения;

организация-изготовитель не отвечает требованиям, установленным в пункте 2 настоящего Положения.

12. Решение о включении или об отказе во включении организации-изготовителя в реестр, принятое Министерством промышленности, в письменном виде направляется заявителю в течение трех рабочих дней со дня его принятия.

13. Организация-изготовитель после принятия решения о ее включении в реестр не реже одного раза в год представляет в Министерство промышленности отчет о соответствии требованиям, установленным в пункте 2 настоящего Положения.

14. Организация-изготовитель исключается из реестра в случаях: выявления Министерством промышленности нарушений требований, установленных в пункте 2 настоящего Положения;

невыполнения обязательств, предусмотренных в пункте 4 настоящего Положения;

подачи заявления об исключении из реестра.

15. Для принятия решения об исключении организации-изготовителя из реестра Министерство промышленности использует следующую информацию:

сведения из отчетов, представляемых в соответствии с пунктом 13 настоящего Положения;

обращения собственников (владельцев) транспортных средств о случаях отказа в пунктах приема принимать транспортные средства, в отношении которых принято обязательство обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты транспортными средствами своих потребительских свойств, без взимания платы;

Базовые ставки утилизационного сбора и коэффициенты, применяемые к ним

Виды и категории транспортных средств	Базовая ставка утилизационного сбора*	Коэффициенты, применяемые к базовой ставке утилизационного сбора в отношении транспортных средств, с даты выпуска которых прошло	
		до 3 лет	от 3 лет
1. Транспортные средства категории M ₁ , в том числе повышенной проходимости категории G, а также специальные и специализированные транспортные средства указанных категорий:	эквивалентна 20 000 российских рублей		
с электродвигателями, за исключением транспортных средств с гибридной силовой установкой		0,86	5,3
с рабочим объемом двигателя:			
до 1000 куб. см		0,86	5,3
от 1000 до 2000 куб. см		1,34	8,26
от 2000 до 3000 куб. см		2,56	16,12
от 3000 до 3500 куб. см		3,47	28,5
от 3500 куб. см	5,5	35,01	
ввозимые физическими лицами для личного пользования, вне зависимости от рабочего объема двигателя		0,1	0,15
2. Транспортные средства катего-	эквивалентна		

Виды и категории транспортных средств	Базовая ставка утилизационного сбора*	Коэффициенты, применяемые к базовой ставке утилизационного сбора в отношении транспортных средств, с даты выпуска которых прошло	
		до 3 лет	от 3 лет
		рий N ₁ , N ₂ , N ₃ , в том числе повышенной проходимости категории G:	150 000 российских рублей
транспортные средства полной массой:			
до 2,5 тонны		0,5	0,88
от 2,5 до 3,5 тонны		0,8	1,25
от 3,5 до 5 тонн		1	1,6
от 5 до 8 тонн		1,1	4,56
от 8 до 12 тонн		1,34	6,91
от 12 до 20 тонн		1,47	10,06
от 20 до 50 тонн		2,9	11,8
автосамосвалы, автомобили-фургоны, включая рефрижераторы, полной массой:			
от 12 до 20 тонн		1,47	10,06
от 20 до 50 тонн		2,9	11,8
3. Специальные транспортные средства категорий M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ , в том числе повышенной проходимости категории G:	эквивалентна 150 000 российских рублей		
специальные транспортные средства, кроме автобетоносмесителей		1	10
автобетоносмесители		3	13
4. Транспортные средства категорий M ₂ , M ₃ , в том числе повышенной проходимости категории G:	эквивалентна 150 000 российских рублей		
с электродвигателями, за исключением транспортных средств с гибридной силовой установкой		0,6	1
с рабочим объемом двигателя:			
от 2500 куб. см		0,6	1

Виды и категории транспортных средств	Базовая ставка утилизационного сбора*	Коэффициенты, применяемые к базовой ставке утилизационного сбора в отношении транспортных средств, с даты выпуска которых прошло	
		до 3 лет	от 3 лет
		от 2500 до 5000 куб. см	1,2
от 5000 до 10 000 куб. см	1,6	4,4	
от 10 000 куб. см	2	5,2	
5. Самосвалы, предназначенные для эксплуатации в условиях бездорожья, полной массой:	эквивалентна 150 000 российских рублей		
от 50 до 80 тонн		13,6	30,98
от 80 до 350 тонн		25	32
от 350 тонн		37	40

* Базовая ставка утилизационного сбора определяется в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля к российскому рублю, установленному Национальным банком на день уплаты утилизационного сбора.